



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

## ADP

### Experimentelle Charakterisierung eines Injektors

#### Überblick:

Um neuartige, regenerative Kraftstoffe (eFuels, z.B. Wasserstoff) in Motoren einsetzen zu können, müssen die Auswirkungen auf die physikalischen Prozesse verstanden werden. Mit einer Saugrohreinspritzung (PFI) kann ein homogenes, mageres Gemisch erzeugt werden, um dann gezielt die Auswirkung einer Direkteinspritzung zu untersuchen.

In dieser Arbeit geht es darum, die aktuell verwendeten Injektoren in Bezug auf die eingespritzte Masse zu charakterisieren. Dabei müssen verschiedene atmosphärische Drücke und Temperaturen berücksichtigt werden. Nach Konzeption des Messaufbaus sollen die Messungen durchgeführt und ausgewertet werden.

#### Aufgaben:

- Recherche und Einarbeitung in das Thema
- Design, Konstruktion, Aufbau und Durchführung der Messung
- Auswertung und Analyse der Daten
- ...

#### Voraussetzungen:

- 

**Interesse? Dann melde dich bei mir!**

**Beginn: Nach Vereinbarung**

Reaktive Strömungen und  
Messtechnik (RSM)

Reactive Flows and  
Diagnostics



M.Sc. Marius Schmidt

L1 | 08 123  
Otto-Berndt-Straße. 3  
64287 Darmstadt

Tel. +49 6151 16 - 28907  
[schmidt@rsm.tu-darmstadt.de](mailto:schmidt@rsm.tu-darmstadt.de)

24. Juni 2021

